



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL
COMISSÃO NACIONAL DE KART

56° CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART – 2021

REGULAMENTO GERAL

Adendo nº 1

O PRESENTE ADENDO ALTERA OS ARTIGOS E PARÁGRAFOS ABAIXO RELACIONADOS

Artigo 6º – INSCRIÇÕES:

- X** Nas categorias a seguir, fica estabelecido o limite máximo de pilotos inscritos:
c) F4 G – 54 pilotos.
- XI** Pilotos nascidos durante o ano de 2006, com carteira PJK e PNK terão a opção de se inscreverem na categoria F4 Jr ou F4 Graduados, uma vez que, segundo o RNK:
PJK – de 2006 a 2008
PNK – antes de 2007 (2006 inclusive)

Artigo 17º – TOMADA DE TEMPO:

- VII** É proibido pilotar com uma só mão segurando qualquer componente mecânico que esteja solto, incluindo o cabo de acelerador que porventura esteja folgado, bem como acelerar diretamente na alavanca de acionamento da borboleta de aceleração ou pistonete, por questão de segurança. O piloto que porventura incorra nesta infração receberá bandeira preta com círculo laranja, devendo se dirigir ao Parque Fechado, encerrando sua participação na Tomada de Tempo. Se o piloto não obedecer a esta ordem será desclassificado, recebendo a Bandeira Preta, sendo desclassificado da Tomada de Tempo.
A regulagem das agulhas do carburador e a ação de restringir a entrada de ar no filtro não estão incluídas nesta proibição.

Artigo 18º – PROVAS:

- III** É proibido pilotar com uma só mão segurando qualquer componente mecânico que esteja solto, incluindo o cabo de acelerador que porventura esteja folgado, bem como acelerar diretamente na alavanca de acionamento da borboleta de aceleração ou pistonete, por questão de segurança. O piloto que porventura incorra nesta infração receberá bandeira preta com círculo laranja, devendo se dirigir à Área de Reparo para a correção do problema. Se o piloto não obedecer a esta ordem será desclassificado, recebendo a Bandeira Preta. Caso ocorra a partir do início das 3 últimas voltas da prova, de modo a que o piloto complete a prova desta forma (por qualquer razão), será

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br



punido com o acréscimo de 20 segundos ao seu tempo total de prova.
A regulagem das agulhas do carburador e a ação de restringir a entrada de ar no filtro não estão incluídas nesta proibição.

Artigo 21º –VISTORIA TÉCNICA:

- V** Da categoria Piloto Sprinter de Kart - PSPK:
k) Peso – O peso do conjunto piloto / kart deverá ser de no mínimo 168 Kg.

Parágrafo Quarto: Categoria KZ Senior – seguirá o mesmo regulamento técnico da categoria KZ previsto no RNK, à exceção do peso

- Peso – O peso do conjunto piloto / kart deverá ser de no mínimo 185 Kg.

Parágrafo Quinto: Artigo 39 – Do Chassi, item XVI, presente no RNK Adendo 02, passa a ter a seguinte redação:

- XVI Proibido o uso de cubos de roda desprovidos de rolamentos (traseiros com diâmetro interno de 40 50 mm ou similares) para fixar as rodas dianteiras às mangas de eixo dianteiras, com o auxílio de adaptadores providos de rolamentos, com diâmetros externos adequados aos cubos em questão.

Item válido para as categorias F4, Cadete e Mirim.

Rio de Janeiro, 05 de novembro de 2021.

FABIO BORGES GRECO
Conselho Técnico Desportivo Nacional
Presidente

RUBENS LUIZ CANOVAS CARCASI
Comissão Nacional de Kart
Presidente

GIOVANNI RAMOS GUERRA
CONFEDERACAO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
Presidente

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Rua da Glória, 290 - 8º andar - Rio de Janeiro - RJ - Brasil - CEP 20241-180

Tel: (55-21) 2221-4895

Site: www.cba.org.br - E-mail: cba@cba.org.br