

ADENDOS DESPORTIVOS E TÉCNICOS

ADENDO Nº 1

CAPÍTULO X – REGULAMENTO TÉCNICO ROK CUP EXECUTIVE

ART.2º - CATEGORIAS:

2.1 ROK SÊNIOR: Pilotos com idade entre 18 e 29 anos completada em 2019, portadores de carteira desportiva nacional (CDN) piloto novato (PNK) e piloto graduado (PGK).

2.4.1 – Para as categorias: Rok Executive, Rok Sênior Executive e Rok Master Executive, pilotos que fizerem duplas com participantes com idade entre 18 e 29 anos completados em 2019, portadores de carteira desportiva nacional (CDN) piloto novato (PNK) e piloto graduado (PGK) estarão automaticamente inscritos na categoria ROK SÊNIOR (GERAL) e não concorrerão as vagas do Rok Cup Festival – 3ª edição.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 29/01/2019)

ADENDO Nº 2

CAPÍTULO V – REGULAMENTO TÉCNICO MIRIM

ART. 2º - CATEGORIA

~~2.2 Licença PCK, desde que pilotos iniciantes (nunca participaram de provas oficiais até o início do presente ano). Fica ainda a critério do DK/FASP qualificar os pilotos com licença PCK 2019 quanto à sua compleição física e que obrigatoriamente se enquadrem nos requisitos acima descritos. Este enquadramento será válido até que o piloto obtenha dois resultados “entre os três primeiros” (1º, 2º ou 3º) em duas etapas. Neste caso será promovido para a Cadete na prova seguinte. **CANCELADO**~~

CAPÍTULO XII – REGULAMENTO TÉCNICO PRO500

ART. 5º - CATEGORIAS

5.3 PRO 500 SÊNIOR: Pilotos acima de 40 anos completos.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 06/02/2019)



ADENDO Nº 3

ROTAX MAX CHALLENGE 2019 REGULAMENTO DESPORTIVO

CATEGORIAS: ROTAX MICRO- MAX, MINI-MAX, JÚNIOR-MAX, MAX,MAX-MASTERS,DD2,DD2-MASTERS

ART. 2º - IDADES E PESOS

3.2A organização se reserva o direito de abrir exceções nas idades para participação nas várias categorias em situações que julgue serem pertinentes como por exemplo, mas não limitantes:

- excesso de peso (mais de 10 kg);
- separação ou consolidação de grid;

3.2.1 As possíveis exceções deverão ser solicitadas de maneira documental à organização que analisará caso-a-caso, autorizando ou não segundo seus critérios.

3.2.2 Os pilotos que aderirem ao **item 3.2** pontuarão na Copa São Paulo de Kart KGV, porem não pontuarão na Copa Rotax e não receberão a premiação conforme o Art. 11º do regulamento citado.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 07/02/2019)

ADENDO Nº 4

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV

CAPÍTULO II – VISTORIAS TÉCNICAS

ART. 35º - PNEUS

35.3.2 ROK CUP SENIOR, EXECUTIVE, SENIOR EXECUTIVE, MASTER EXECUTIVE: piloto participante que pular a etapa em que for obrigatório pneus novos será penalizado em 0,5s na Tomada de Tempos e em 2,0s em cada bateria da prova seguinte. Não haverá 3ª prova com o mesmo jogo de pneus.

O restante do texto e das categorias deste ítem permanecem inalterados.

CAPÍTULO X – REGULAMENTO TÉCNICO ROK-CUP EXECUTIVE

ART. 5º - PESO

5.1 Peso 180 kg

ART. 6º - EQUIPAMENTOS CHASSIS E MOTOR

6.2 MOTORES

6.2.12 Todos os radiadores devem estar fixados do lado esquerdo do piloto e colocados acima do quadro de chassis. Radiadores suplementares, se necessários, podem ser montados do lado esquerdo ou direito. O formato, tamanho e marca dos radiadores é livre, não sendo mais obrigatório o uso do conjunto original do motor ROK.

ART. 7º - PNEUS

7.1 MG especificação IZ (Branco), cinco jogos de pneus novos serão usados por cada competidor, como segue: 1ª e 2ª etapas (primeiro jogo); 3ª e 4ª etapas (segundo jogo); 5ª e 6ª etapas (terceiro jogo), 7ª e 8ª etapas (quarto jogo); 9ª e 10ª etapas (quinto jogo). Demais informações permanecem inalteradas.

CAPÍTULO XII – REGULAMENTO TÉCNICO PRO500

ART. 5º - CATEGORIAS

5.1 O campeonato será disputado entre equipes formadas por pilotos portadores das seguintes licenças de piloto: Junior, Novatos, Graduados, Sênior A e B.

5.2 PRO 500: classificação geral;

5.3 PRO 500 SÊNIOR: Pilotos acima de 40 anos completos.

5.4 PRO 500 LIGHT: Pilotos com no máximo 02 (dois) anos de CDN, exceto CDN PKI, com exceção a campeão e vice da categoria Pró 500 Light 2018, ou que esteja há 05 anos sem CDN.

5.5 A pontuação e pódio serão divididos em PRO500 GERAL, PRO500 Sênior, PRO500 Light.

ART. 6º - NUMERAÇÃO

6.3 Formato para as categorias

6.3.3 Pró 500 Light – VERMELHO com número BRANCO.

ART. 8º PESO

8.1 Pro500, Pro500 Sênior e Pro500 Light : 200 kg

ART. 9º - MOTOR/ CHASSIS

9.1 CHASSIS - Pro500, Pro500 Sênior e Pro500 Light: Qualquer marca homologada CBA e/ou CIK/FIA desde que a marca tenha representante oficial no Brasil, liberado o intercâmbio de peças entre os fabricantes nacionais homologados CBA. O chassi não poderá sofrer alteração que mude a sua característica, salvo as necessárias à fixação do motor, suporte de peso, tanque de combustível e para-choque estendido para a proteção das rodas traseiras. Apenas 1 (um) chassi poderá ser utilizado por uma equipe em cada etapa, sendo o mesmo lacrado para fins de inspeção e controle.

9.1.1 Chassis CIK/FIA: Energy, Praga, PCR, Oberon, TonyKart/Kosmic/Exprit/FA, DR(Danilo Rossi), KR(Kart Republic).

~~**9.1.2** Para categoria Pró 500 Thunder liberado chassi THUNDER.~~ **ITEM CANCELADO (ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 09/02/2019)**



ADENDO Nº 5

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV

ART. 38º – CARENAGEM E PÁRA-CHOQUES TRASEIRO

38.3 CARENAGEM FRONTAL (BICO) MODELO CIK/FIA:

38.3.7 A bandeira preta com bola laranja não será mostrada aos pilotos cujos bicos estejam em posição não-aceitável. Os pilotos que estiveram nesta situação ao receberem a bandeira quadriculada preta e branca ao final da prova e serão punidos automaticamente em 05s somados ao tempo final de prova. Esta punição é inapelável.

ROTAX MAX CHALLENGE 2019 REGULAMENTO TÉCNICO

CATEGORIA: MAX,MAX-MASTERS

Informamos que para cada etapa da Copa São Paulo de Kart KGV será estabelecido através um Comunicado Técnico a relação (coroa e pinhão) que utilizaremos acordo com o traçado da etapa. **(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 28/02/2019)**

ADENDO Nº 6

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019

10.4 SUPER FÓRMULA 4 GRADUADOS – SÊNIOR: Serão realizadas 02 (duas) Provas de 17km/15 minutos. O grid de largada para a Prova 01 será formado de acordo com o resultado da Tomada de Tempos e o grid da Prova 02 será formado de acordo com o resultado da Prova 01, com inversão dos 06 primeiros colocados caso o grid ultrapasse a quantidade de 15 pilotos serão invertidos os 08 primeiros colocados. Ex: O 1º colocado da 1ª bateria largará em 6º ou 8º na 2ª bateria; 2º colocado na 1ª bateria largará em 5º ou 7ª na 2ª bateria e assim sucessivamente, até o 6º ou 8º colocado da 1ª bateria, que largará em 1º na 2ª bateria. As demais posições (7º ou 9º colocado em diante) de chegada na 1ª bateria determinam a ordem de largada da 2ª bateria (7ª ou 9ª posição em diante). O Pódio será determinado pelo somatório de pontos das Provas 01 e 02

CAPÍTULO VIII – REGULAMENTO TÉCNICO SUPER FÓRMULA 4

ART. 5º - PESO

5.1 183 Kg

Penalizações: 1º colocado = 8kg / 2º colocado = 6kg / 3º colocado = 4kg na etapa em que retornar.

5.2 Esse é o peso mínimo absoluto, obrigatório para o conjunto piloto/kart em ordem de marcha e poderá ser verificada a qualquer momento pelos Comissários Técnicos.

5.3 Qualquer infração por falta de peso ao término da tomada de tempos e provas acarretará a desclassificação do piloto/equipe.

ART. 6º - EQUIPAMENTOS, CHASSI E MOTOR

6.3 MOTOR (sorteado PEW): ~~Marca Honda modelo GX 390, 4 tempos, 13 HP, sorteado a cada etapa pelo KGV.~~

~~6.3.1~~ Caso o motor venha a ser danificado por acidente, o piloto será responsável pelo custeio da sua manutenção.

~~6.3.2~~ **SORTEIOS DE MOTOR**

~~6.3.2.1~~ **TREINOS LIVRES:** Será sorteado 1 motor para estes treinos inicialmente, conforme adendo nº 02 (dois) programação do evento. Após os treinos livres um novo sorteio será realizado, conforme adendo nº 02 (dois) da Programação do Evento. Será permitido trocar de motor após a Tomada de Tempos e 1ª bateria (deverá ser realizada em até 10 minutos depois do seu final). O piloto ou equipe que solicitar a troca de motor sem constatação pela organização de falhas ou problemas será penalizado com perda de 4 (quatro) posições na 1ª troca e perda de 8 (oito) posições na 2ª troca, no grid de largada. **ITEM CANCELADO.**

6.3.2 O Motor do vencedor de cada etapa será lacrado no parque fechado por um comissário técnico e ficará a disposição dos concorrentes da categoria.

ART. 9º REGRA DE “CLAIMING”:

9.1 Em cada etapa, o motor que tiver sido utilizado pelo vencedor GERAL da categoria estará disponível para que qualquer equipe que esteja inscrita naquela mesma etapa reserve seu uso para a etapa seguinte. O pedido de "claiming" deverá ser feito à Secretaria de Prova entre a largada da prova única ou da primeira prova e o início da Vistoria da prova única ou da segunda prova da etapa. Após o final da vistoria, se não houver pedido, o motor não estará mais disponível para a aplicação da regra. Caso haja mais de um pedido, valerá a solicitação do pior classificado na prova única ou no somatório das provas (resultado final da etapa). O motor ficará retido pela organização até a sexta-feira da etapa seguinte.

9.1.1 O valor cobrado será de R\$ 500,00 para utilizar o motor na 6ª feira e no sábado da etapa seguinte e o pagamento deverá ser feito à vista em dinheiro ou cheque para o Kart Clube Granja Viana.

9.2 O motor objeto da regra será entregue no estado em que se encontrar ao final da Vistoria Técnica (com a condição de oferecer mínimas condições de montagem) e sem qualquer garantia por parte do preparador ou Organização.

9.3 Cada piloto poderá usar a Regra de “Claiming” uma única vez no ano de 2019.

ROTAX MAX CHALLENGE 2019 REGULAMENTO TÉCNICO

CATEGORIA: JÚNIOR-MAX

Parágrafo 1º - O piloto deverá, no ato da devolução ou troca, entregar um cheque-caução como garantia por eventuais danos que possam ter sido causados ao motor durante o seu uso. Por ocasião da desmontagem do mesmo o piloto que utilizou o motor em questão ou um representante legalmente reconhecido deverá estar presente para confirmar a existência ou não de eventuais danos.

As peças porventura danificadas deverão ser ressarcidas conforme preço de tabela, mais uma taxa de serviço também tabelada.

A lista de danos a seguir exemplifica, sem esgotar, as possíveis ocorrências:

- peças danificadas por erro de carburação (pistão, cilindro, etc);
- danos externos por manipulação incorreta ou acidente;
- danos à rosca de vela no cabeçote;
- quebra de componentes por ingestão de detritos;
- quebras ou extravios que tenham origem no sistema de arrefecimento, entre outras ocorrências.

Somente após a entrega do cheque-caução à organização o piloto receberá o novo equipamento em troca do danificado. É aconselhável o uso de monitoramento de temperatura por meio de sensor e painel pelo piloto para minimizar o risco de superaquecimento do motor.

Parágrafo 2º - A troca de qualquer equipamento só será permitida em qualquer situação, com a autorização da Mach5 Karting e do Comissário Técnico. Após o sorteio do motor, o piloto só poderá solicitar a sua troca após o mesmo ter sido avaliado em movimento na pista e constatado alguma anormalidade, neste caso a Mach5 Karting procederá à troca através de sorteio na presença de outro competidor. Caso a troca seja durante o treino, o piloto só poderá solicitá-la uma única vez. Durante a competição, os motores trocados, serão revisados e poderão retornar ao sorteio.

Parágrafo 3º - A prioridade de troca é regida pela quebra do motor que não puder ser reparado no local. A troca estará sujeita a disponibilidade de motores. Caso não haja disponibilidade de motor no ato da solicitação para troca, o piloto deverá aguardar a manutenção do mesmo.

Parágrafo 4º - A troca de motor, efetuada por erro de carburação ou qualquer outro motivo, acarretará ao piloto a perda de 5 (cinco) posições no Grid de Largada.

Estarão isentas de penalidades as trocas efetuadas pelos seguintes motivos:

- Quebra de biela, pistão ou eixo de biela,
- Fusão da biela ou Rolamento do Carter.
- Espanar a rosca do cabeçote (prisoneiro) que se mantiver devidamente lacrado.

Coringa de Troca

Todo piloto terá direito a 2 (dois) créditos coringas para trocas de motores, sem perda de posições ao longo do ano, sendo permitido a utilização de apenas um coringa por etapa.

1.1 MOTORES

CATEGORIA: MAX, MAX-MASTERS: Ao final da somatória de cada etapa da Copa São Paulo de Kart KGV, o motor do campeão da etapa ficará retido para a organização passá-lo no dinamômetro e o gráfico poderá ser utilizado pelos concorrentes, caso queiram também passar o motor.

ROTAX MAX CHALLENGE 2019 REGULAMENTO DESPORTIVO

CATEGORIA: MAX

ART. 3º - IDADES E PESOS

3.1.4 Rotax Max: 168 kg

CATEGORIA ROTAX MICRO MAX

Todos os pilotos inscritos na etapa deverão levar os escapamentos a sala de vistoria técnica para a troca da lâ de vidro e lacrarão junto ao comissário técnico, conforme horário em adendo.

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019.

CAPÍTULO II – VISTORIAS TÉCNICAS

ART. 38º - CARENAGEM E PÁRA-CHOQUES TRASEIRO

38.3 CARENAGEM FRONATL (BICO) MODELO CIK/FIA:

38.3.12 Procedimento de entrada no parque fechado: Os competidores deverão entrar no parque fechado para a tomada de tempos e baterias com o bico desmontado para verificação, conforme imagem abaixo:



CAPÍTULO X – REGULAMENTO TÉCNICO ROK-CUP EXECUTIVE

ART. 6º EQUIPAMENTOS CHASSIS E MOTOR

6.2 MOTORES

6.2.14 A partir da data de **06/03/2019** todos os motores de pilotos que competirem em qualquer categoria ROK (**ROK SENIOR - ROK CUP EXECUTIVE -**



SÊNIOR EXECUTIVE – MASTER EXECUTIVE) devem apresentar os **selos/lacres** que identificam sua procedência (“comercializado pela BrasKart”).

6.2.14.1 O fornecimento dos **selos/lacres** bem como a identificação dos componentes citados nos motores é de interesse e responsabilidade exclusiva da BrasKart e dos pilotos participantes das categorias ROK . Os **selos/lacres** serão fornecidos e fixados de 3ª a 5ª feira na semana da corrida de cada etapa por esta empresa nos seguintes componentes do conjunto motor:

- Cabeçote;
- Cilindro;
- Duas peças do cárter.

6.2.14.2 Os **selos/lacres** podem ser verificados a qualquer momento após as sessões oficiais em que houver Comissários Técnicos em serviço (Tomada de Tempo e Baterias). A falta ou adulteração de qualquer um dos **selos/lacres** resultará na desclassificação do competidor da sessão oficial ao final da qual tenha sido detectada a infração.

6.2.14.3 Entende-se por adulteração a modificação de qualquer característica do **selo/lacre** que seja identificada pela BrasKart como tendo sido feita sem autorização. Caberá aos Comissários Técnicos a identificação do problema e à BrasKart a determinação da ilegalidade ou não do **selo/lacre**.

6.2.14.4 Caso a Regra de Claiming seja utilizada caberá ao **Vendedor** garantir a entrega do motor com os **selos/lacres** em perfeitas condições.

6.2.14.5 À Organização da CSPKGV caberá apenas a fiscalização do item nas ocasiões citadas.

CAPÍTULO XII – REGULAMENTO TÉCNICO PRÓ 500

9.5 ESCAPAMENTO: Somente os especificados para as 500 Milhas 2018 serão admitidos, desde que lacrados pelo KGV. Caso tenha sido danificado o lacre, terá de ser submetido à vistoria e novamente lacrado antes do uso.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 16/03/2019)

ADENDO Nº 7

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019

CAPITULO I – REGULAMENTO GERAL E DESPORTIVO PARA TODAS AS CATEGORIAS (REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO DA COPA SÃO PAULO DE KART GRANJA VIANA KGV 2019).

ART. 7º - PONTUAÇÃO COPA SÃO PAULO DE KART KGV

Item 7.1.1 – Para categorias que realizarem 01 (uma) única bateria (ENDURANCE) :

ETAPAS ENDURANCE		
01 – 60 PONTOS	02 – 56 PONTOS	03 – 52 PONTOS
04 – 50 PONTOS	05 – 48 PONTOS	06 – 46 PONTOS
07 – 44 PONTOS	08 – 42 PONTOS	09 – 40 PONTOS
10 – 38 PONTOS	11 – 36 PONTOS	12 – 34 PONTOS
13 – 32 PONTOS	14 – 30 PONTOS	15 – 28 PONTOS

Item 7.1.3 – **REVOGADO/CANCELADO.**

ART. 16º - ABASTECIMENTO

16.4 O combustível será drenado no parque fechado pelo Comissário Técnico após o término da última bateria por etapa.

CAPÍTULO XII – REGULAMENTO TÉCNICO PRÓ 500

Por meio deste adendo, as regras pertinentes as etapas de Endurance passarão a serem aplicadas da seguinte maneira, revogando-se disposições em contrário que estejam descritas no Regulamento Técnico e Desportivo da Copa São Paulo de Kart Granja Viana 2019 :

REGULAMENTO PRO 500, ETAPAS DE ENDURANCE (CAPITULO XII – REGULAMENTO TÉCNICO PRO500)

Item 1.2.2 – Duração de 3:00h (três horas), em prova única. Todas as equipes deverão executar 03 (três) paradas obrigatórias, quais sejam : 02 (duas) paradas de 05 (cinco) minutos cada e 01 (uma) parada de 08 (oito) minutos, que serão oficializadas pela cronometragem.

Item 1.2.2.1 – Caberá a cada equipe a decisão de qual é a ordem para cumprimento das paradas obrigatórias, bem como, quando realizarão cada uma delas, desde que providenciem tais paradas dentro do tempo limite de 02h40min. de prova, quando serão fechados os boxes. Portanto, até referido tempo de prova, as equipes terão de ter cumprido integralmente os tempos estipulados para realização das paradas obrigatórias.

Item 1.2.2.2 – Ao final da prova, verificado pela cronometragem que os tempos de paradas obrigatórias não foram cumpridos integralmente pelas equipes, deverá ser acrescentado ao tempo final da prova da equipe infratora, o dobro do tempo que faltar para o cumprimento do total de 18 (dezoito) minutos de parada obrigatória.

Art. 2º - PONTUAÇÃO E PÓDIO

2.1.2 As etapas ENDURANCE contarão pontos conforme o ART. 7º - PONTUAÇÃO COPA SÃO PAULO DE KART KGV (REGULAMENTO GERAL E DESPORTIVO PARA



TODAS AS CATEGORIAS DA COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019), item 7.1.1. (Vencedor recebe 60 pontos).

2.2 – CANCELADO/REVOGADO.

ITEM 2.3.1 PÓDIO ENDURANCE – Será feito conforme a posição de chegada das equipes, após descontos e penalidades verificadas e confirmadas pela cronometragem e pela Vistoria Técnica.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 01/04/2019)

ADENDO Nº 8

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019

CAPÍTULO XIII – REGULAMENTO TÉCNICO SHIFTER ROK

ART. 2º - CATEGORIA:

2.1 SHIFTER ROK SENIOR: pilotos entre 30 e 44 anos completos. **(CLASSIFICAÇÃO GERAL)**

2.2 SHIFTER ROK SUPER-SÊNIOR: pilotos acima de 45 anos completos.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 11/04/2019)

ADENDO Nº 9

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019

CAPÍTULO VII – REGULAMENTO TÉCNICO KZ2

ART. 5º - PESO

5.1 Peso KZ2 Senior: 180 kg

CAPÍTULO X – REGULAMENTO TÉCNICO ROK-CUP EXECUTIVE

ART. 6º EQUIPAMENTOS CHASSIS E MOTOR

6.2 MOTORES

6.2.4 VELA: Obrigatória vela NGKB10EG ou NGKB10EGV

CAPÍTULO XIII – REGULAMENTO TÉCNICO SHIFTER ROK

ART. 6º - EQUIPAMENTO, CHASSI E MOTOR

6.2 MOTOR:



6.2.3 VELA: Original do motor obrigatória vela NGKB10EG e NKGB10EGV. Medidas do corpo de rosca da vela (eletrodos não incluídos): 18,5 mm máximo, passo M14 x 1,25.

6.3 FILTRO DE AR: Original do motor ou homologado CBA.

ROTAX MAX CHALLENGE 2019 REGULAMENTO TÉCNICO

CATEGORIAS: ROTAX MICRO- MAX, MINI-MAX, JÚNIOR-MAX, MAX,MAX-MASTERS,DD2,DD2-MASTERS

5.5. IGNIÇÃO

Conforme o item 5.5.1 a organização libera para as categorias: Rotax Micro-Max, Mini-Max, Júnior Max, Max, Max-Masters, DD2 e DD2-Masters o uso da vela NGK BR9EIX, uso está liberado somente para a 3ª etapa da Copa São Paulo de Kart KGV que acontecerá no dia 13 de Abril de 2019.

CATEGORIA: JÚNIOR-MAX

A partir da 3ª etapa da Copa São Paulo de Kart KGV a relação seguirá conforme abaixo:

Pinhão: 12 dentes.

Coroa: 74, 76 e 78 dentes.

CATEGORIAS: ROTAX MAX, MAX-MASTERS

A partir da 3ª etapa da Copa São Paulo de Kart KGV a relação seguirá conforme abaixo:

Pinhão: 11 dentes.

Coroa: 73, 75 e 77 dentes.

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 13/04/2019)

ADENDO Nº 10

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019

Por meio deste adendo, as regras pertinentes as categorias Shifter Rok Sênior e Shifter Rok Super-Sênior passarão a ser aplicadas da seguinte maneira, revogando-se disposições em contrário que estejam descritas no Regulamento Técnico e Desportivo da Copa São Paulo de Kart Granja Viana 2019 e demais disposições que não contrariarem o presente adendo ficam mantidas e têm plena validade :

CAPÍTULO I - REGULAMENTO GERAL E DESPORTIVO PARA TODAS AS CATEGORIAS

RETIFICAÇÃO DO ITEM ABAIXO :

7.1.2 Para as demais categorias que realizam 02 baterias, excetuando-se pelas Categorias Shifter Rok Sênior e Shifter Rok Super-Sênior, será atribuído o mesmo peso na pontuação, conforme tabela abaixo:

DISPOSITIVOS NOVOS E INSERIDOS NO REGULAMENTO ATRAVÉS DESTE ADENDO.

7.1.2.1 Para as categorias Shifter Rok Sênior e Shifter Rok Super-Sênior, será atribuída pontuação, conforme sistemas abaixo, excluindo-se demais disposições aplicadas as demais categorias deste regulamento :

Sistema de Pontuação



BATERIAS 1,2 E 3	
CLASSIF.	PONTOS
1	20
2	18
3	16
4	14
5	13
6	12
7	10
8	9
9	8
10	7
11	6
12	5
13	4
14	3
15	2
16	1

Pontuação 500 Milhas

BATERIAS 1, 2 e 3	
CLASSIF.	PONTOS
1	40
2	36
3	32
4	28
5	26
6	24
7	20
8	18
9	16
10	14
11	12
12	10
13	8
14	6
15	4
16	2
17	1

Calendário

CORRIDA	DATA
1	13/04/19
2	13/04/19
3	18/05/19
4	18/05/19
5	22/06/19
6	22/06/19
7	22/06/19
8	10/08/19
9	10/08/19
10	21/09/19
11	21/09/19
12	21/09/19
13	19/10/19
14	19/10/19
15	07/12/19
16	07/12/19
17	07/12/19

 Etapa com 2 corridas
 Etapa com 3 corridas

7.1.2.1.1 A classificação no Campeonato das categorias Shifter Rok Sênior e Shifter Rok Super-Sênior será realizada através do sistema de pontos corridos.

7.1.2.1.2 Nas categorias Shifter Rok Sênior e Shifter Rok Super-Sênior haverá um total de 17 corridas, que serão divididas em etapas, da seguinte maneira : 04 (quatro) etapas com 02 (duas) corridas e 03 (três) etapas com 03 (três) corridas.

7.1.2.1.2.1 As etapas em que houveram 02 (duas) corridas, deverão contar com a realização de 20 voltas, cada. As etapas em que houveram 03 (três) corridas, deverão contar com a realização de 15 (quinze) voltas, cada.

7.1.2.1.3 O piloto que conquistar a pole position na primeira corrida de cada final de semana ganhara um ponto extra na corrida, ponto este que deverá ser considerado para a somatória do resultado final da corrida.

7.1.2.1.4 A etapa final será disputada no dia 07 de dezembro de 2019, junto com o evento 500 milhas de Kart KGV 2019 profissional, etapa esta que serão realizadas com 03 (três) corridas com pontuação dobrada.

7.1.2.1.5 Só será atribuída pontuação, se o piloto participante completar, ao menos, 75% (setenta por cento) de cada prova.

7.1.2.1.6 Somente os 06 (seis) pilotos melhor colocados na somatória de pontos de cada etapa do final de semana subirão ao pódio.

7.1.2.1.7 Ao final do Campeonato das categorias Shifter Rok Sênior e Shifter Rok Super-Sênior serão computados os 12 (doze) melhores resultados de pontuação conseguida por cada um dos pilotos, ao passo, que deverão ser descontados os 05 (cinco) piores resultados do campeonato de 17 (dezesete) etapas, ao passo, que o piloto que obtiver maior pontuação será aclamado campeão de 2019.

7.1.2.1.8 O critério de desempate, para estas categorias, será o de quem tiver o maior número de posições e caso ainda não seja possível o desempate, será o de quem tiver obtido a maior pontuação nas 03 (três) últimas etapas.

CAPÍTULO XIII – REGULAMENTO TÉCNICO SHIFTER ROK

ART. 2º - CATEGORIA:

2.3 SHIFTER ROK SENIOR: pilotos entre 30 e 39 anos completos.

2.4 SHIFTER ROK SUPER-SÊNIOR: pilotos acima de 40 anos completos.

ART. 10º- DURAÇÃO DAS BATERIAS

RETIFICAÇÃO DO ITEM ABAIXO :

10.2 ROTAX JUNIOR MAX/ ROTAX MAX – MASTERS/ ROTAX DD2 – MASTERS/ KZ2 GRADUADO – SÊNIOR/ Internacional OK: Serão realizadas 02 (duas) Provas de 21km/20 minutos. O grid de largada para a Prova 01 será formado de acordo com o resultado da tomada de tempo e o grid da Prova 02 será formado de acordo com o resultado da Prova 01.

O Pódio será determinado pelo somatório de pontos das Provas 01 e 02.

CAPÍTULO XIII – REGULAMENTO TÉCNICO SHIFTER ROK

REVOGADO/CANCELADO O ITEM ABAIXO :

Item 1.1 Cancelado/Revogado por este adendo.

1.2.6 PREMIAÇÃO

RETIFICAÇÃO DO ITEM ABAIXO :

1.2.6.1 O piloto que obtiver o maior número de pontos, até a etapa que se realizar no dia 21 de setembro de 2019, receberá o direito a uma vaga para disputar o Rok International Cup Final 2019, que será realizado em Lonato, Itália, no mês dias 08 a 12 de Outubro de 2019.



ROTAX MAX CHALLENGE 2019 REGULAMENTO DESPORTIVO

ART. 3º - IDADES E PESOS

3.1.4 Rotax Max: 173 kg

3.1.5 Rotax Max-Masters: 173 kg

3.1.5.2 Para as categorias Rotax Max e Max-Masters podem ser disputadas por duplas de pilotos, que distribuirão sua participação entre tomada de tempo e corridas conforme sua própria conveniência. A pontuação, todavia, será dada **ao número do kart**. Durante o ano apenas um dos dois componentes da dupla poderá ser mudado, e por apenas duas vezes, resultando em quatro componentes da dupla num mesmo ano. As etapas que forem disputadas com um quinto elemento, ou com a mudança do piloto principal serão contadas para um novo número, sendo necessário inclusive a mudança deste número na inscrição e no kart.

ROTAX MAX CHALLENGE 2019 REGULAMENTO TÉCNICO

5.6 Bateria e suporte e fixação

Somente as baterias originais Rotax a seguir podem ser utilizadas:

As baterias podem ser das marcas YUASA YT7B-BS com ou sem a marca da Rotax, ou ROTAX RX7-12B ou ROTAX RX7-12L de fosfato de lítio ou Marca Vulcania YT7B- BS **(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 18/04/2019)**

ADENDO Nº 11

ROTAX MAX CHALLENGE 2019 REGULAMENTO DESPORTIVO

1.5 CALENDÁRIO:

1.5.3 A **Copa Rotax**, será composta por 6 etapas em 09/Fevereiro, 16/Março, 13/Abril, 18/Maio, 08/Junho e 22/Junho durante a Copa São Paulo Granja Viana 2019.

REGULAMENTO DESPORTIVO E TÉCNICO COPA SÃO PAULO DE KART KGV 2019

Por meio deste adendo, as regras pertinentes a categoria Internacional OK passarão a ser aplicadas da seguinte maneira, revogando-se disposições em contrário que estejam descritas no Regulamento Técnico e Desportivo da Copa São Paulo de Kart Granja Viana 2019 e demais disposições que não contrariarem o presente adendo ficam mantidas e têm plena validade :

CAPÍTULO I - REGULAMENTO GERAL E DESPORTIVO PARA TODAS AS CATEGORIAS

ART. 6º - CAMPEONATO

6.2.1.2 COPA Pró Kart: Será composta por 03 etapas, sendo: 18/05, 08/06 e 22/06, com 01 (um) descarte de uma prova de 11km/10 minutos e 01(um) descarte de uma prova de 21km/20 minutos (não necessariamente na mesma etapa). Prova em que o piloto tenha sido desclassificado na Vistoria Técnica, Balança ou por motivo desportivo não poderá ser descartada.

ART. 7º - PONTUAÇÃO COPA SÃO PAULO DE KART KGV

7.1.2.1 Para a categoria Internacional OK, será atribuído o mesmo a pontuação, conforme tabelas abaixo:

BATERIAS 1 e 2		
01 – 17 pontos	02 – 15 pontos	03 – 13 pontos
04 – 12 pontos	05 – 11 pontos	06 – 10 pontos
07 – 9 pontos	08 – 8 pontos	09 – 7 pontos
10 – 6 pontos	11 – 5 pontos	12 – 4 pontos
13 – 3 pontos	14 – 2 pontos	15 – 1 ponto

BATERIA 3		
01 – 26 pontos	02 – 23 pontos	03 – 20 pontos
04 – 18 pontos	05 – 16 pontos	06 – 14 pontos
07 – 12 pontos	08 – 10 pontos	09 – 8 pontos
10 – 7 pontos	11 – 6 pontos	12 – 5 pontos
13 – 4 pontos	14 – 3 pontos	15 – 2 ponto

7.1.5.2 Ao final da Copa Pró Kart será definido o campeão da categoria.

7.5 PREMIAÇÃO:

7.5.2.1 Internacional Ok: Troféus para os 3 (três) primeiros colocados.

7.5.2.2 O campeão de cada etapa ganhará 01 dia de teste no carro Formula Academy Sudamericana.

7.5.2.3 O campeão da Copa Pró Kart ganhará 01 dia de teste no carro Formula Academy Sudamericana.

7.5.2.4 Os três primeiros colocados na Copa Pró Kart ganharão 01 vaga para a categoria OK no Campeonato Brasileiro de Kart 2019.

7.5.2.5 Todas as premiações citadas nos itens 7.5.2.2 / 7.5.2.3 e 7.5.2.4 somente serão concedidas uma única vez. Caso o mesmo piloto ganhe mais de um prêmio, este será transferido para o piloto seguinte no ranking do campeonato.

ART. 8º - CRITÉRIO DE DESEMPATE

8.1.1 ETAPAS: Para a categoria Internacional Ok, o critério de desempate será o resultado da 3ª bateria.

8.2.1 COPA: Para classificação final da Copa na categoria Internacional OK o critério de desempate será o maior número de 1º lugares em baterias dentro da Copa em que



ocorreu o empate. Persistindo o empate, o maior número de 2º lugares e assim sucessivamente.

ART. 10º- DURAÇÃO DAS BATERIAS

10.2.1 INTERNACIONAL OK: Serão realizadas 03 (Três) Provas. Sendo 02 (duas) de 11km/10 minutos e 01 (uma) de 21km/20 minutos. O grid de largada para a Prova 01 será formado de acordo com o resultado da tomada de tempo; o grid da Prova 02 será formado de acordo com o resultado da segunda melhor volta na tomada de tempo; o grid para a Prova 03 será formado de acordo com a somatória de pontos da Prova 01 e Prova 02.

10.2.2 CRITERIO DE DESEMPATE PARA FORMAÇÃO DO GRID DA PROVA 03: Será o resultado da melhor volta da Tomada de Tempo.

10.2.3 O Pódio será determinado pelo somatório de pontos das Provas 01, 02 e 03

(ADENDO VÁLIDO A PARTIR DE 25/04/2019)